

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 60 Pärnu - Lihula km 52,288 asuva Riisa silla (nr 361) ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Ave Kallo
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	41101:002:0700
4.2.Koha-aadress:	Pärnu maakond Lääneranna vald (Parivere küla)
<i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Olemasolev Riisa sild on amortiseerunud. Vajalik viia vastavusse kehtivate normidega ja parandada võimalusel silla kandevõimet.
5.1.2. Projekti eesmärk	Tugimaantee nr 60 Pärnu–Lihula km 52,288 asuva amortiseerunud Riisa silla (nr 361) täismahuline remont ja vajadusel konstruktsiooni elementide väljavahetamine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada võimalusel silla kandevõimet.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav

5.1.5. Sõiduradade arv	2	
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>		
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“.		
<b>5.3.Bussipeatused</b>		
Ei kavandata.		
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>		
Ei kavandata.		
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)</b>		
5.5.1. Näha ette olemasoleva Riisa silla täismahuline remont ja vajadusel konstruktsiooni elementide väljavahetamine.		
<b>5.6.Teevalgustus</b>		
Ei kavandata.		
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 60 Pärnu–Lihula km 52,288 asuva Riisa silla (nr 361) ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).		
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ei kavandata.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.

<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Ei kavandata.
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Jürgen Vanamõisa, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa: Projekteeritava Riisa silla asukohaskeem

## Lisa. Projekteeritava Riisa silla asukohaskeem

